

## **Разъяснения для родителей о правилах перевозки детей в автомобиле**

Перевозка детей – ответственный процесс, обеспечение безопасности которого в значительной мере зависит от водителей-родителей.

Согласно пункта 22.9. Правил дорожного движения, перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

В 2017 году из общего количества дорожных аварий с участием детей 45,2 % произошло, когда они находились в качестве пассажиров, 86 % (7613) детей-пассажиров находились в салонах легковых автомобилей. Пренебрежение водителей к использованию детских удерживающих устройств (далее – ДУУ) и ремней безопасности зафиксировано при оформлении каждого 7-го (15,1 %) ДТП, в каждом 4-м случае смерти и каждом 6-м случае ранения ребенка-пассажира в возрасте до 12 лет.

Установка в легковом автомобиле ДУУ и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных устройств.

По данным Всемирной организации здравоохранения использование в транспортных средствах ДУУ позволяет снизить смертность среди младенцев на 71 %, а среди детей от года и старше - на 54 %.

Создавая автомобили, конструкторы ориентируются на среднего человека нормального телосложения весом 60–80 кг. Под этот «стандарт» рассчитываются параметры штатных ремней и подушек безопасности. Чем значительно отличается вес пассажира от среднестатистического, тем больше вероятность получения им тяжелых травм при дорожно-транспортном происшествии.

Принципиальная необходимость фиксации ребенка в автомобиле в ДУУ, обусловлена тем, что при резком торможении (ударе) при скорости 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз. Именно поэтому перевозка ребенка на руках считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее кресло, практически невозможно.

При столкновении даже на небольшой скорости человек испытывает перегрузки, превышающие вес его тела, в десятки раз. Соответственно, голова ребенка начинает выполнять функцию своеобразного маховика, за доли секунды увлекая все тело за собой и буквально вырывая его из ремней безопасности.

Необходимо заранее позаботиться о мерах предосторожности, которые могут спасти ребенка от травмы или гибели. При перевозке детей обязательно используйте специальное удерживающее устройство. Устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства уменьшить опасность ранения ребенка, находящегося в удерживающем устройстве, путем ограничения подвижного его тела.